

令和6年（行ウ）第105号 大深度法認可取消請求事件

原告 三木一彦外44名

被告 国

## 証拠説明書（4）

2025年2月3日

東京地方裁判所民事第2部Bc係 御中

原告ら訴訟代理人弁護士 島 昭宏



同 寺田 伸子



同 足立 悠



同 堂跡 あやこ



甲号 証	標 目 原本・写しの別	作成年月日	作成者	立証趣旨	備考
66の1	リニア中央新幹線開業後の東海道新幹線の利便性向上等のポテンシャルについて	2023.10.20	国交省交通 局幹線鉄道 課	中央新幹線開業に伴い増減する東海道新幹線の主に静岡県内における経済予測調査結果等 (プレスリリース)	

66の2	リニア中央新幹線開業に伴う東海道新幹線利便性向上等のポテンシャルについて	写し	2023.10	同上	中央新幹線開業に伴い増減する東海道新幹線の主に静岡県内における経済予測調査結果等	
67	「リニアが地震に強いということは決してない」地震学者が指摘「脱線しない」という説明は“まやかし”	写し	2024.5.9	野村昌二	中央新幹線は地震に強くないこと等	
68	交通政策審議会 陸上交通分科会 鉄道部会 中央新幹線小委員会 中間とりまとめ	写し	2010.12.15	交通政策審議会 陸上交通分科会 鉄道部会 中央新幹線小委員会	木曾谷ルートはほとんど検討していないこと、環境面等の検討が不十分であること等	
69	考えるリニア着工 なぜ決まったCルート（中）	写し	2020.8.7	株式会社中日新聞社	中央新幹線のルートも小委員会で決めることになったこと、Cルート（南アルプスルート）a	

					ありきでの検討・議論であったこと等	
70	中央新幹線第一首都圏トンネル新設（小野路工区）オープンハウス型説明会	写し		JR東海	東京都町田市における湧水等について、JR東海が2024年12月22日及び同月23日にオープンハウス型説明会を開催したこと及びその説明内容	
71	JR東海がリニア工事でフラッシング？「庭に気泡」地下で掘削機が再び前進「承諾していない」住民は不安	写し	2024.12.27	株式会社中日新聞社（東京新聞 中川紘希）	東京都町田市の地域住民の理解が十分に得られないまま、2024年12月24日から同月26日までの間に保全掘進を行ったこと	
72	JR東海開示後ろ向き 行政も自ら調査、JRに説明要請を	写し	2024.11.24	株式会社中日新聞社（東京新聞）	東京都町田市の湧水等によってJR東海は2024年10月22日に掘進を中断したが、JR東海ホームページ上での公	

					<p>表はその7日後であったこと</p> <p>静岡県において、JR東海の情報提供や検討が不十分だとして着工が認められていないこと</p> <p>岐阜県瑞浪市における井戸の水位低下について、JR東海は水位低下確認後3か月が経過してから岐阜県に報告したこと</p>	
73	岐阜・瑞浪の地盤沈下、JR東海「リニア工事起因の可能性高い」	写し	2025.1.19	株式会社朝日新聞社（寺西哲生）	<p>岐阜県瑞浪市大湫町の本事業工事現場付近で発生した地盤沈下について、JR東海は本事業工事に起因している可能性が高いと明らかにしたこと</p>	
74	岐阜・中津川で地盤沈下リニア掘削工	写し	2025.1.23	株式会社日本経済新聞社	<p>JR東海が、岐阜県中津川市の本事業工事現場真上を通</p>	

	事、市道3.36センチ 道路損傷なし				る市道において地盤沈下が発生していると明らかにしたこと	
75	謎の気泡 住民恐々 識者「工事が原因の可能性」	写し	2024.11.7	株式会社中日新聞社（東京新聞）	東京都町田市で湧水等が発生したと及びその状況	
76	町田の気泡「掘削が原因」リニア工事 JR東海分析公表	写し	2024.12.20	株式会社中日新聞社（東京新聞 梅野光春、北浜修）	東京都町田市で発生した湧水等について、JR東海が本事業工事の掘削が原因であると公表したこと	
77	逐条問答 都市計画法の運用（第二次改訂版）（90～115頁）	写し	1991.11.5	都市計画法研究会	各種住居専用地域は、すべて良好な住居の環境を保護するために定められた規制であり、これによって住居のための建築物を誘導することを目的としていること等	