

試 運 転 成 績 書

完成図

※



船種	135噸一そろ旋廻漁船	製 図		平成11年 3月 11日			
				課長	係長	検 図	製 図
船名	第五十八寿和丸						
図名	試 運 転 成 績 書	図 番					
出図							

表紙共8/12枚  
調受第 号

主要目			試運転状態	
船 種	施 網 漁 船		試運転種類	
船 質	鋼		施行場所	
L (REG.)			施行年月日	
L (B. P.)				
B (Mid)	8.10 m		天 候	
D (Mid)	3.35 m		風向及び風力	
d (Mid)			水 深	
キールの深さ			海上の状態	
船尾形状				
総トン数	135 ト			
速 力	最 大		吃	前 部
				後 部
主 機 関	機関種類	4*17L Ver-CIL	水	平 均
	機関番号			ト リ ム
	検査番号			
	形式×台数			排 水 量
	出力×回転数		C.	
	シリンダー		C.	
	製造所		C.	
製造年月日		C.		
減速 装置	形式		浸水表面積 (附加物を含む)	
	減速比			
プ ロ ペ ラ	形式×数		推進器尖端深度	
	直径×ピッチ		舵板上端深度	
	展開面積比×翼数		搭 載 物 件	
	傾斜角度			
	回転方向			
	材質			
	製造所		KG 及び GM	
記 事				

速 力 試 験																		
主 機 関 負 荷	最低速	1/4	2/4	3/4		4/4		11/10										
航 走 番 号	—	—	—	①	②	①	②	①	②									
施 工 年 月 日	平成 11 年 3 月 8 日			平成 11 年 3 月 9 日														
標 柱 間 距 離 (m)																		
標 柱 間 時 間 (分 秒)																		
速 力 (kn)																		
主 機 関 及 び 推 進 器 の 回 転 数 (rpm)										計 画								
										実 測								
風 角																		
推 定 出 力 (PS)																		

旋 回 試 験				
舵 角			風 角	
回頭姓	左		右	
主 機 関 及 推 進 器 回 転 数 (rpm)				
D <sub>L</sub> 及 び D <sub>L</sub> / L <sub>PP</sub> (m)				
D <sub>R</sub> 及 び D <sub>R</sub> / L <sub>PP</sub> (m)				
所 要 時 間				15° (分-秒)
				30° (分-秒)
				90° (分-秒)
				180° (分-秒)
				270° (分-秒)
360° (分-秒)				
最 大 傾 斜				



# DIAGRAM OF TURNING CIRCLE

\*\*\* PORT SIDE \*\*\*

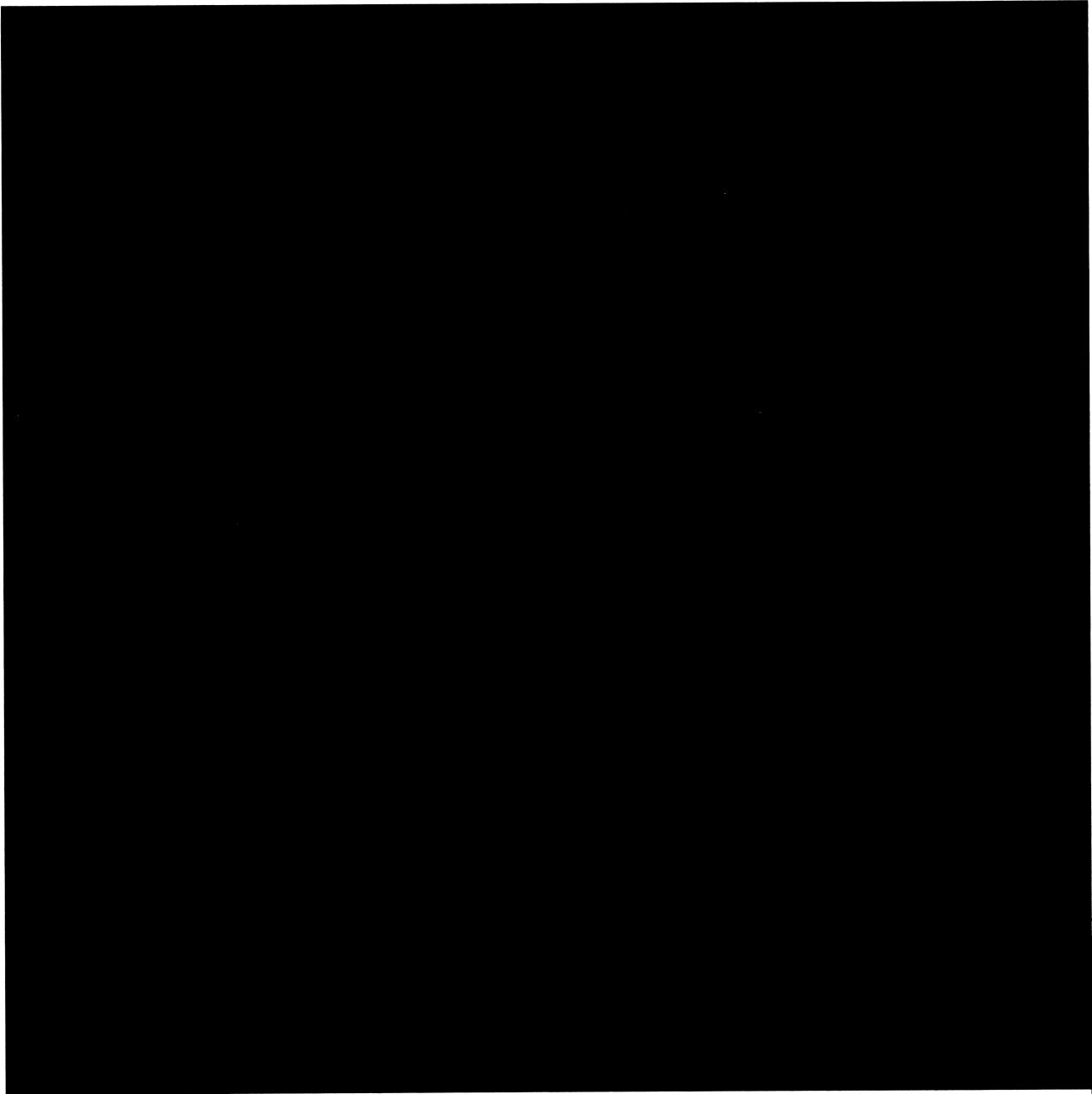


DIAGRAM OF TURNING CIRCLE

\*\*\* STARBOARD SIDE \*\*\*



## 投揚錨試験

施行年月日	平成 11年 3月 8日	施行場所		天気		
大 錨	型式			重量		
錨 鎖	型式			寸法		
揚錨機	型式			力量		
番号	計測位置	計測長さ	計測時間	巻揚速度	油圧力	備考
1						
2						
3						
4						

## 操舵試験

施行年月日	平成 11年 3月 9日	施行場所		天気	
舵機					
舵					
機力操舵					
応急操舵					

## 機力操舵試験

計測項目	0°-35°	35°-30°/35°	35°-0°	0°-35°	35°-30°/35°	35°-0°
船体最大対斜						
舵回所要時間 S						
電機機電流 A						
舵機最大油圧 kgf/cm <sup>2</sup>						

## 応急操舵試験

計測項目	0° 面 →15°	面 取 15° →15°	取 15° →0°	機力操舵より応急操舵への切り換え時間
舵回所要時間 S				

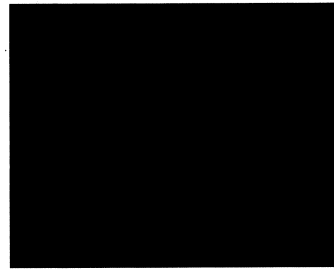
# バウスラスタ一試験

日時 H 11年 3月 8日

場所

	右旋回	左旋回
15°		
30°		
60°		
90°		

水深  
風向 風速  
天候  
海況



試験項目	機関負荷相当	試験順序	回転数		見掛スリップ比	プロペラ	翼角	ピッチ	ハンドル位置			推定馬力																			
			機関	プロペラ					燃料減速指針	ガバナ目盛	ガバナ目盛																				
単位			rpm	rpm	kn	%	度分	mm	SPEED	FUEL	PS																				
速力試験成績	1/4	No.1	[REDACTED]																												
		No.2																													
	2/4	No.1																													
		No.2																													
	3/4	No.1																													
		平均																													
	4/4	No.1																													
		平均																													
	11/10	No.1																													
		平均																													
	試験項目	機関負荷相当																試験順序	燃料噴射ポンプ圧力目盛						主機ゲージボード圧力計						室内温度
																			No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	平均	機関潤滑油	過給機潤滑油	燃料油	冷却清水	冷却海水	
単位			mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	℃															
速力試験成績	1/4	No.1	[REDACTED]																												
		No.2																													
	2/4	No.1																													
		No.2																													
	3/4	No.1																													
		平均																													
	4/4	No.1																													
		平均																													
	11/10	No.1																													
		平均																													



試験項目	機関負荷相当	試験順序	シリンダー最高圧力						冷却清水温度		冷却海水温度		潤滑油温度		
			No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	平均	機関入口	機関出口	空気冷却器入口	機関入口	冷却器入口	
単位			kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	℃	℃	℃	℃	℃	℃
速力試験成績	1/4	No.1	[Redacted]												
	2/4	No.1													
	3/4	No.1													
		No.2													
	平均														
	4/4	No.1													
No.2															
平均															
11/10	No.1														
No.2															
平均															
試験項目	機関負荷相当	試験順序	主機排気ガス温度(水銀温度計)						過給気						
			No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	平均	同転数	給気温度	排気ガス温度(水銀温度計)	タービン出口		
単位			℃	℃	℃	℃	℃	℃	rpm	℃	℃	℃	℃		
速力試験成績	1/4	No.1	[Redacted]												
	2/4	No.1													
	3/4	No.1													
		No.2													
	平均														
	4/4	No.1													
No.2															
平均															
11/10	No.1														
No.2															
平均															

試験項目	機関負荷相当	試験順序	排気ガス温度(電気監視室)						減速機											
			No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	平均	潤滑油圧力	クランチ油圧力	変節油圧力	ガスリシンガ 注油圧力	減速機ケース温度	潤滑油冷却器					
			℃	℃	℃	℃	℃	℃							潤滑油入口温度	潤滑油出口温度				
単位			℃	℃	℃	℃	℃	℃	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	℃	℃	℃	℃				
速力試験成績	1/4	61	[Redacted]																	
	2/4	61																		
	3/4	61																		
		平均																		
	4/4	61																		
		平均																		
11.10	61																			
	平均																			
単位													船尾注水		中間軸受温度					
速力試験成績	機関負荷相当	試験順序											注水圧力	注水量	No.1	No.2	No.3			
																		℃	℃	℃
																		kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	℃
速力試験成績	1/4	61	[Redacted]																	
	2/4	61																		
	3/4	61																		
		平均																		
	4/4	61																		
		平均																		
11.10	61																			
	平均																			

起 動 試 験 成 績					施工年月日	平成 11 年 3 月 8 日
起動回数	起動 方向	エアータンク圧力 kg/cm <sup>2</sup>			起動の 成否	備 考
		起動前	起動後	圧力降下		
1						
2						
3						
4						
5						
6						

前 後 進 試 験 成 績			施工年月日	平成 11 年 3 月 9 日
	前進-後進	後進-前進	備 考	

--	--	--	--	--

カバナー 試 験 成 績				施工年月日	平成 11 年 3 月 9 日
クランプ脱着時	クランプ脱着時	脱着までの時間	備 考	ドレープ	

空 気 槽 充 気 試 験		施工年月日	平成 11 年 2 月 24 日
No.1	kg/cm		
空気圧検出時	分		
No.2	kg/cm		
空気圧検出時	分		