

2022 (令和4) 年5月18日

令和2年 (行ウ) 第223号

原告 黒田英彰他 28名
 被告 国
 原告ら訴訟代理人
 弁護士 鳥海準他

東京地方裁判所 民事第51部1C係 御中

証拠説明書

号証	原本・写しの別	標目	作成者	作成日	立証趣旨	備考
甲95の1	写し	大田区上空における南風時の新飛行経路	国土交通省	(2019年12月16日)	① 国交省が事前の住民説明に用いた、自治体毎の新飛行経路(着陸)予想図(緑と赤線) ② 主な記載内容・飛行経路、及び飛行経路から左右500/1000/1500mの地域を表記 ③ 「騒音のピーク値」推計	リンク先は別紙 この図面は、基本的には着陸に関する飛行ルートを示したものであるが、わずかに離陸部分の図面の記載もある
甲95の2	写し	川崎市上空における南風時の新飛行経路	国土交通省	2019年12月16日	① 国交省が事前の住民説明に用いた、自治体毎の新飛行経路(離陸)予想図(緑と赤線) ② 主な記載内容・離陸飛行経路 ③ 「騒音のピーク値」推計	リンク先は別紙 この図面は、基本的には離陸に関する飛行ルートを示したものであるが、わずかに着陸部分の図面の記載もある
甲95の3	写し	江東区上空における北	国土交通省	(2019年12	① 国交省が事前の住民説明に用い	リンク先は別紙

		風時の新飛行経路		月 16 日	た、自治体毎の新飛行経路（離陸）予想図） ② 主な記載内容 ・離陸飛行経路 ③ ・「騒音のピーク値」推計	
甲 9 5 の 4	写し	江戸川区上空における北風時の新飛行経路	国土交通省	2019 年 12 月 16 日	① 国交省が事前の住民説明に用いた、自治体毎の新飛行経路（離陸）予想図） ② 主な記載内容 ・離陸飛行経路 ③ ・「騒音のピーク値」推計	リンク先は別紙
甲 9 5 の 5	写し	品川区上空における南風時の新飛行経路	国土交通省	(2022 年 4 月 28 日 現在) 2019 年 12 月 16 日以降に公表と推定	④ 国交省が事前の住民説明に用いた、自治体毎の新飛行経路（着陸）予想図（緑と赤線） ⑤ 主な記載内容 ・着陸飛行経路 ⑥ ③・「騒音のピーク値」推計	リンク先は別紙
甲 9 5 の 6	写し	港区上空における南風時の新飛行経路	国土交通省	2019 年 12 月 16 日	① 国交省が事前の住民説明に用いた、自治体毎の新飛行経路（着陸）予想図（緑と赤線） ② 主な記載内容 ・着陸飛行経路 ③ ・「騒音のピーク値」推計	リンク先は別紙
甲 9 5 の 7	写し	目黒区上空における南風時の新飛行経路	国土交通省	2019 年 12 月 16 日	① 国交省が事前の住民説明に用いた、自治体毎の新飛行経路（着	リンク先は別紙

					陸) 予想図 (緑と赤線) ② 主な記載内容 ・着陸飛行経路 ③ 「騒音のピーク値」推計	
甲95の8	写し	渋谷区上空における南風時の新飛行経路	国土交通省	2019年12月16日	① 国交省が事前に住民説明に用いた、自治体毎の新飛行経路 (着陸) 予想図 (緑と赤線) ② 主な記載内容 ・離陸飛行経路 ③ 「騒音のピーク値」推計	リンク先は別紙
甲95の9	写し	新宿区上空における南風時の新飛行経路	国土交通省	2019年12月16日	① 国交省が事前の住民説明に用いた、自治体毎の新飛行経路 (着陸) 予想図 (緑と赤線) ② 主な記載内容 ・着陸飛行経路 ③ 「騒音のピーク値」推計	リンク先は別紙
甲95の10	写し	中野区上空における南風時の新飛行経路	国土交通省	2019年12月16日	① 国交省が事前の住民説明に用いた、自治体毎の新飛行経路 (着陸) 予想図 (緑と赤線) ② 主な記載内容 ・着陸飛行経路 ③ 「騒音のピーク値」推計	リンク先は別紙
甲95の11	写し	豊島区上空における南風時の新飛行経路	国土交通省	2019年12月16日	① 国交省が事前の住民説明に用いた、自治体毎の新飛行経路 (着	リンク先は別紙

					陸) 予想図 (緑と赤線) ② 主な記載内容 ・着陸飛行経路 ③ 「騒音のピーク値」推計	
甲95の12	写し	練馬区上空における南風時の新飛行経路	国土交通省	2019年12月16日	① 国交省が事前の住民説明に用いた、自治体毎の新飛行経路 (着陸) 予想図 (緑と赤線) ② 主な記載内容 ・着陸飛行経路 ③ 「騒音のピーク値」推計	リンク先は別紙
甲95の13	写し	板橋区上空における南風時の新飛行経路	国土交通省	(2019年12月16日	① 国交省が事前の住民説明に用いた、自治体毎の新飛行経路 (着陸) 予想図 (緑と赤線) ② 主な記載内容 ・着陸飛行経路 ③ ③ 「騒音のピーク値」推計	リンク先は別紙
甲95の14	写し	北区上空における南風時の新飛行経路	国土交通省	(2019年12月16日	① 国交省が事前の住民説明に用いた、自治体毎の新飛行経路 (着陸) 予想図 (緑と赤線) ② 主な記載内容 ・着陸飛行経路 ③ 「騒音のピーク値」推計	リンク先は別紙
甲95の15	写し	川口市上空における南風時の新飛行経路	国土交通省	(2019年12月16日	① 国交省が事前の住民説明に用いた、自治体毎の新飛行経路 (着	リンク先は別紙

					陸) 予想図 (緑と赤線) ② 主な記載内容 ・着陸飛行経路 ③ ・「騒音のピーク値」推計	
甲95 の16	写し	戸田市上空における南風時の新飛行経路	国土交通省	2019 年12 月16 日	① 国交省が事前の住民説明に用いた、自治体毎の新飛行経路 (着陸) 予想図 (緑と赤線) ② 主な記載内容 ・着陸飛行経路 ③ ・「騒音のピーク値」推計	リンク先は別紙
甲95 の17	写し	さいたま市上空における南風時の新飛行経路	国土交通省		① 国交省が事前の住民説明に用いた、自治体毎の新飛行経路 (着陸) 予想図 (緑と赤線) ② 着陸飛行経路 ③ 騒音のピーク値推計	リンク先は別紙
甲95 の18	写し	朝霞市上空における南風時の新飛行経路	国土交通省	2019 年12 月16 日	① 国交省が事前の住民説明に用いた、自治体毎の新飛行経路 (着陸) 予想図 (緑と赤線) ② 主な記載内容 ・着陸飛行経路 ③ ・「騒音のピーク値」推計	リンク先は別紙
甲95 の19	写し	和光市上空における南風時の新飛行経路	国土交通省	(2019 年12 月16 日	① 国交省が事前の住民説明に用いた、自治体毎の新飛行経路 (着陸) 予想図 (緑と赤線)	リンク先は別紙

					② 主な記載内容 ・着陸飛行経路 ③ ③「騒音のピーク値」推計	
甲95 の20	写し	蕨市上空における南風時の新飛行経路	国土交通省	(2019年12月16日)	① 国交省が事前の住民説明に用いた、自治体毎の新飛行経路(着陸)予想図(緑と赤線) ② 主な記載内容 ・着陸飛行経路 ③ 「騒音のピーク値」推計	リンク先は別紙
甲96 の1	原本	原告住所のプロット図	原告黒田英彰	2022年5月18日	95の2の川崎における新飛行ルート図面に、原告住所をプロットしたもの	
甲96 の2	原本	原告住所のプロット図	原告黒田英彰	2022年5月18日	95の5の品川区における新飛行ルート図面に、原告住所をプロットしたもの	
甲96 の3	原本	原告住所のプロット図	原告黒田英彰	2022年5月18日	95の6の港区における新飛行ルート図面に、原告住所をプロットしたもの	
甲96 の4	原本	原告住所のプロット図	原告黒田英彰	2022年5月18日	95の8の渋谷区における新飛行ルート図面に、原告住所をプロットしたもの	
甲96 の5	原本	原告住所のプロット図	原告黒田英彰	2022年5月18日	95の9の新宿区における新飛行ルート図面に、原告住所をプロットしたもの	
甲96 の6	原本	原告住所のプロット図	原告黒田英彰	2022年5月18日	95の10の中野区における新飛行ルート図面に、原告住所をプロットしたもの	
甲96 の6	原本	原告住所のプロット図	原告黒田英彰	2022年5月18日	95の11の豊島区における新飛行ルート図面に、原告住所をプロットしたもの	
甲97 の1	原本	国交省測定局のプロット図	原告黒田英彰	2022年5月18日	甲96の1川崎区地図を元に、国交省測定局「国立医薬品食	

					品衛生研究所」の位置をプロット	
甲97の2	原本	国交省測定局のプロット図	原告黒田英彰	2022年5月18日	甲96の2の品川地図を元に、①国交省測定局「南部下水道事務所品川出張所」の位置 ②国交省測定局「八潮ポンプ場」の位置をプロットしたもの	
甲97の3	原本	国交省測定局のプロット図	原告黒田英彰	2022年5月18日	甲96の3の港地図を元に、①国交省測定局「高輪台小」の位置をプロットしたもの	
甲97の4	原本	国交省測定局等のプロット図	原告黒田英彰	2022年5月18日	1 甲96の4の渋谷地図を元に、①国交省測定局広尾中の位置をプロットしたもの 2 <u>令和4年3月13日の氷塊落下現場</u> をプロットしたもの	
甲97の5	原本	国交省測定局等のプロット図	原告黒田英彰	2022年5月18日	甲96の5の新宿図面を元に、国交省測定局「落合第2小学校」の位置	
甲97の6	原本	国交省測定局等のプロット図	原告黒田英彰	2022年5月18日	甲96の6の中野区の地図を元に、国交省測定局「小淀ホーム」の位置	
甲97の7	原本	国交省測定局等のプロット図	原告黒田英彰	2022年5月18日	甲96の7の豊島区地図を元に ① 国交省測定局「千早小学校」の位置	
甲98	原本	報告書	谷諭	2022年4月4日	2022年3月13日、「大正セントラルテニスクラブ新宿」においてテニスプレーの最中に氷塊が落下してきた前後の経過	添付資料 1名刺写 2テニスコートの位置を示す概要書面

						3 テニスコート図面 4 氷塊写真2葉 (谷氏撮影) 4 コート周辺写真3葉 (谷氏撮影)
甲99	写し	航空写真	グーグル	2022年5月18日	大正セントラルクラブ周辺の建物の林立状況を航空写真において示したものであり、クラブ周辺には多数の商業ビルや民家が林立している	

別紙 各書証のリンク先と補足一覧 (未修整)

甲95 (全20枚)

https://www.mlit.go.jp/koku/haneda/archive/international/pdf/20191216_00.pdf

リンク先アドレス内に含まれる「20191216」より、2019年12月16日(以降)に公表し用いられた地図だ、と推定可能である。