

2021（令和3）年12月27日

令和2年（行ウ）第223号

原告 黒田英彰他 28名
被告 国
原告ら訴訟代理人
弁護士 鳥海準他

東京地方裁判所 民事第51部1C係 御中

証拠説明書

| 号証 | 原本・写しの別 | 標目 | 作成者 | 作成日 | 立証趣旨 | 備考 |
|-----------|---------|--|---------------------------------|------------------------------|---|-------------|
| 甲68 | 写し | 第四章 成田空港の あゆみ | 成田国際 空港株式 会社 | 2019(R 1)年度 版 | 1960年代初頭の新 空港建設構想からの 経緯 | リンク先 は別紙 |
| 甲69 | 写し | 共生・共栄 会議 設立 趣意書 | 成田空港 地域共生 ・共栄会 議 | 平成21 (2009) 年6月 16日 | 空港反対闘争から共 生・共栄へ転換する 簡潔な経緯 | リンク先 は別紙 |
| 甲70 | 写し | 資料編① | 成田国際 空港株式 会社 | 2019(R 1)年度 版 | 「地域と共生する空 港づくり大綱」が作 成される前の経緯 | リンク先 は別紙 |
| 甲71 | 写し | 地域と共生 する空港づ くり大綱 | 成田国際 空港株式 会社 | (2021 年12 月24 日現在) | 「地域と共生する空 港づくり大綱」作成 中の経緯説明 | リンク先 は別紙 |
| 甲72 の1 | 写し | 会社情報 | 成田国際 空港株式 会社 | (2021 年12 月24 日現在) | 甲72の3の入口頁 のその1 | リンク先 は別紙 |
| 甲72 の2 | 写し | 成田空港の 歴史 | 成田国際 空港株式 会社 | (2021 年12 月24 日現在) | 甲72の3の入口頁 のその2 | リンク先 は別紙 |
| 甲72 の3 | 写し | 成田空港の 歩みと共 生・共栄の 経緯 | 成田国際 空港株式 会社 | (2021 年12 月24 日現在) | 1966年～2021年3 月までの年表 | リンク先 は別紙 |
| 甲73 | 写し | 「成田空港 に関する四 者協議会」 の結果につ いて(平成 30年3月 13日) | 千葉県 総合企画 部 空港地域 振興課 | 平成30 (2018) 年3月 13日 | 年間発着枠を、現在 の30万回から50万 回に拡大すること を、国土交通省、千 葉県、空港周辺9市 町及び成田国際空港 株式会社の4者 | リンク先 は別紙 |

| | | | | | | |
|-------|----|---|-------------------------|------------------|--|------------------|
| | | | | | で、確認書を締結したこと | |
| 甲74の1 | 写し | 首都圏空港機能強化検討調査～成田国際空港について～ | (一財)運輸政策研究機構 運輸政策研究所 | 2014(H26)年5月27日 | 1 「30万回時の時間帯別離着陸回数」において、当時の成田空港の1時間発着回数の上限が64回であること 2 上記において、時間64回の離発着が可能であれば、年間30万回の離発着が可能、であること | リンク先は別紙 |
| 甲74の2 | 写し | 研究報告会2014年春(第35回) | (一財)運輸総合研究所 | 2014(H26)年5月27日頃 | 甲74の1の研究会において屋井鉄雄教授が講評を担当したこと | リンク先は別紙 |
| 甲75 | 写し | 参考資料 | 国交省航空局 | 2019-2020年頃 | 「成田空港におけるピーク時間帯の処理能力向上策」(p7)において、高速避退路を新設することで、最大時間値を68回から72回に拡大すること | リンク先は別紙 |
| 甲76 | 写し | Narita International Airport (NRT) | 国際線発着調整事務局) / 日本航空協会 | 2021(R3)年 | 2011年から20年までの、成田空港の離発着回数の推移(英文) | リンク先別紙 補足事項あり |
| 甲77 | 写し | 「首都圏空港機能強化検討調査～成田国際空港について～」(第35回研究報告会報告)の補遺 | 北河涉、泊尚志 | 2015 Summer | 85頁「表-7」において、成田空港は滑走路2本のままで、工夫を重ねることで時間85.6回の離発着が可能 | リンク先は別紙 |
| 甲78の1 | 写し | 百里飛行場 | 国交省東京航空局 | (2021年12月24日現在) | 甲78の2への入口頁 | リンク先は別紙 |
| 甲78の2 | 写し | 百里飛行場 | 国交省東京航空局 | (2021年12 | 百里(茨城)飛行場の概況 | リンク先は別紙 |

| | | | | | | |
|-------|----|--|---|---|--|-------------|
| | | | | 月 24 日現在) | | |
| 甲 7 9 | | 茨城空港、 海外向け愛 称に 「Tokyo」 | 産経新聞 社 | 2020 (R2)年 3月2 4日 | | リンク先 は別紙 |
| 甲 8 0 | | 茨城空港～ 東京駅間に 直行高速バ ス-航空便 発着に合わ せ運行 | みんなの 空港新聞 | 2010 (H22) 年5月 26日 | 直行バスは、最短1 時間40分で、茨城 空港～東京駅を運航 すること | リンク先 は別紙 |
| 甲 8 1 | | 東京方面の バス情報 | 茨城空港 | 2020 (R2)年 4月20 日頃 | | |
| 甲 8 2 | 写し | 人 事 異 動 (第2 6の2号) | 国土交通 省 | 令 和 2年 (2020) 4月 1日 付 | 国土交通省航空局の 鈴木信昭氏は、同年 4月に茨城県営業戦 略部空港対策監に就 任 | リンク先 は別紙 |
| 甲 8 3 | 写し | アジアゲ ートウェイ構 想について | 国土交通 省港湾局 | 2007 (H19) 年5月 24日 | アジアゲートウェイ 構想の「最重要項目 10」の筆頭が「…航 空政策の転換」 | リンク先 は別紙 |
| 甲 8 4 | 写し | 百里飛行場 に関する考 察 | カンタス 航空日本 支社 マーケテ ィング本 部 野村尚司 | 2008, March Vol.15 日本国 際観光 学会論 文集 (第 15 号) | ①2007年6月21日 に発表された国土交 通省交通政策審議会 航空分科会答申で、 「百里飛行場、…横 田飛行場について は、…首都圏の航空 需要の一翼を担う役 割を果たすものとし てその活用を図るこ とが適当」「百里飛 行場については、引 き続き共用化に向け た整備を進める」と ある。 ②「横田・茨城両飛 行場は首都圏のセカ ンダリー空港として の役割を期待され ていると理解する」 | リンク先 は別紙 |

| | | | | | | |
|-------|----|---------------------------------|-----------------------------------|---------------------|---|--------------|
| | | | | | との学術論文の存在 | |
| 甲 8 5 | 写し | 東海道新幹線の「トンネル」は、秘話が満載だ | 東洋経済新報社／栗原景 | 2016年 04月 15日 | 1. 静岡県は空港に直結する新幹線新駅の設置を目指しており、平成 28 (2016) 年度には新駅の測量・設計・調査費用として 10 億円を予算に計上 2. 2016 年 2 月には、有識者による静岡県の技術検討委員会が、県が提示した設置目案を「技術的に可能」と判断 3. 東海道新幹線を運営する JR 東海は、一貫して新駅設置を「不可能」と否定 | リンク先は別紙 |
| 甲 8 6 | 写し | 「航空管制の安全に関する研究会」について及び添付の資料 | 国土交通省航空局 管制保安部 保安企画課 管制課 | 平成 17(2005)年 9月 13日 | 1. 国土交通省が公表する「離陸機が連続する場合の滑走路の時間あたり上限」(5 頁目) 2. 同じく「着陸機が連続する場合の滑走路の時間あたり上限」(6 頁目) 3. 同じく「日本とヨーロッパにおける混雑空港の着陸回数」(7 頁目)の違い | リンク先と補足事項は別紙 |
| 甲 8 7 | 写し | 第 1 回 航空需要に対応した空港運用研究会議事録 | 関西空港研究会 | 2015(H27)年 10月 | 甲 86 で宣誓供述していない部分を含めた、平田講演の全文書き起こし議事録 | リンク先は別紙 |
| 甲 8 8 | 写し | A T C 再発見 vol.25 【後方乱気流管制方式の改正】 | 航空交通管制協会 技術委員会 | 2021(R3)年 2月 22日 | 1. 後方乱気流区分の見直しをもとに ICAO でも検討が行われ、2020 年 11 月 5 日、後方乱気流管制方式に関する PANS-ATM の規定が改正 | リンク先は別紙 |

| | | | | | | |
|--------------|----|---|------------------------------|---------------------------------------|--|---------------------------|
| | | | | | 2. 日本では、… PANS-ATM と同日 付で管制方式基準が 改正 2. 到着機間・出発機 間の管制間隔が短縮 され、さらなる 高密度運航が実現で きる | |
| 甲 8 9 の 1 | 写し | 羽田空港新 飛行ルート に関する質 問主意書 | 衆議院議 員 海江 田万里 | 令和 3 (2021) 年 6 月 1 1 日 | 甲 88 を基にした質 問主意書 | リンク先 は別紙 |
| 甲 8 9 の 2 | 写し | 政府答弁 | 内閣総理 大臣 菅 義偉 | 令和 3 (2021) 年 6 月 2 5 日 | 甲 89 の 1 への政府 答弁 | リンク先 は別紙 |
| 甲 9 0 の 1 | 写し | 「羽田新ル ートの運用 停止を求め る請願 | 渋谷の空 を守る会 共同代表 須永知男 | 令和 3 (2021) 年 9 月 | 渋谷区議会は国に対 して、都心低空飛行 を伴う羽田新ルート は早急に運用停止す るよう求めてくださ い、との請願 | |
| 甲 9 0 の 2 | 写し | 渋谷区議会 が羽田新ル ートの運用 停止検討を 求める意見 書を可決 | 東京新聞 | 令和 3 (2021) 年 10 月 16 日朝刊 | 渋谷区議会は、甲 90 の 1 が、自民党公明 党を含む全会一致で 可決したとの報道 | ネット記 事のリン ク先は別 紙 |
| 甲 9 1 | 写し | 羽田新ルー トの運用停 止を国に求 める意見書 | 渋谷区議 会長 | 2021 (R3)年 10 月 13 日 | 自民党公明党を含む 全会一致で可決され た、「羽田新ルート は早急に運用の停止 を検討するよう強く 求める」旨の意見書 (地方自治法 99 条) | リンク先 は別紙 |
| 甲 9 2 の 1 | 写し | 入札公告 | 国土交通 省航空局 長 久保田 雅晴 | 令和 3 (2021) 年 8 月 2 3 日 | ①「滑走路処理能力 算定手法に関する調 査」が競争入札に付 されたこと。 ②発注概要に「新た な算定手法の作成」 と「現行の算定手法 との比較」が含まれ ること | リンク先 は別紙 |

| | | | | | | |
|-----------|----|---|--|-----------------------------------|---|-------------|
| 甲92 の2 | 写し | 一般財団法人航空交通 管制協会の 落札結果・ 落札情報 | 入札情報 速報サー ビス 株式会 社 うる NJSS 事 業部 | (2021 年 12 月 27 日現 在) | 2021年9月22日に 甲92の1を、 航空交通管制協会が 落札したこと | リンク先 は別紙 |
| 甲93 の1 | 写し | 羽田空港に おけるビジ ネスジェッ トの受入れ を拡大 | 国土交通 省航空局 | 2016 (H28) 年4月 22日 | 甲93の2乃至3を 公表する報道記者発 表のトップページ | リンク先 は別紙 |
| 甲93 の2 | 写し | 羽田空港に おけるビジ ネスジェッ トの受入れ を拡大 | 国土交通 省航空局 | 2016 (H28) 年4月 22日 | ビジネスジェットの 発着枠を現在の2倍 に拡大します(1日 8回から16回) | リンク先 は別紙 |
| 甲93 の3 | 写し | 発着制限の 緩和 | 国土交通 省航空局 | 平成2 8年 (2016) 4月2 2日 | 「時間帯ごとの発着 回数制限の柔軟化」 において、「公用機 等枠」の発着が、 15-18時の混雑時間 帯に設定が存在する こと | リンク先 は別紙 |
| 甲94 | 写し | 全国展開す る機動力 | 第三管区 海上保安 本部 | (2021 年 12 月 24 日現在) | 羽田特殊救難基地 は、「全国各地」で 発生する海難に当た ること | リンク先 は別紙 |

別紙 各書証のリンク先一覧

甲 6 8 (中表紙「第四章成田空港のあゆみ」及び 114 頁のみを抜粋)

https://www.naa.jp/jp/issue/yakuwarigenjyo/2019/pdf/4_all.pdf

甲 6 9 (全 2 枚)

<http://www.narita-kyousei.gr.jp/about/purport.html>

甲 7 0 (中表紙及び p 178-188 のみを抜粋)

https://www.naa.jp/jp/issue/yakuwarigenjyo/2019/pdf/data_1.pdf

甲 7 1 (全 2 枚)

https://www.naa.jp/jp/csr/kyosei_taiko.html

甲 7 2 の 1 (全 2 枚)

<https://www.naa.jp/jp/naa/index.html>

甲 7 2 の 2 (全 2 枚)

https://www.naa.jp/jp/naa/naa_history.html

甲 7 2 の 3 (全 3 枚)

https://www.naa.jp/jp/naa/pdf/history_all.pdf

甲 7 3 (全 1 枚)

<https://www.pref.chiba.lg.jp/kuushin/narita/kinoukyouka300313.html>

甲 7 4 の 1 (1 頁目、2 頁目、16 頁目のみを抜粋)

https://www.jttri.or.jp/members2/kenkyuh/35_airport.pdf

甲 7 4 の 2 (全 1 枚)

<https://www.jttri.or.jp/events/2014/sympo35.html>

甲 7 5 (「7 p」の「成田空港におけるピーク時間帯の処理能力向上策」まで抜粋)

<https://www.mlit.go.jp/policy/shingikai/content/001326643.pdf>

甲 7 6 (全 1 枚)

<http://www.schedule-coordination.jp/statistics/data/nrt.xlsx>

★Aircraft Movements: (原告和訳) 離発着の年間総数

甲 7 7 (全 6 枚)

<https://www.jttri.or.jp/kenkyusyo/product/tpsr/bn/pdf/no69-06.pdf>

甲 7 8 の 1 (全 2 枚)

https://www.cab.mlit.go.jp/tcab/activity/area_kanto/ibaraki.html

甲 7 8 の 2 (全 2 枚)

https://www.cab.mlit.go.jp/tcab/conditions/04_kanto/09_hyakuri.html

甲 7 9 (全 2 枚)

<https://www.sankei.com/article/20200324-EZ5FXKJWZFK4VBLLLOBKY4ONMI/>

甲 8 0 (全 2 枚)

<https://airportnews.jp/headline/481/>

甲 8 2 (1 頁目、4 6 頁目のみを抜粋)

<https://www.mlit.go.jp/about/content/001339163.pdf>

甲 8 3

<https://www.mlit.go.jp/singikai/koutusin/kouwanbun/25/images/02-1.pdf>

甲 8 4 (全 5 枚)

http://www.jafit.jp/thesis/pdf/08_04.pdf

甲 8 5 (全 2 枚)

<https://toyokeizai.net/articles/-/113839>

甲 8 6

冒頭 (全 4 枚)

https://www.mlit.go.jp/kisha/kisha05/12/120613_.html

滑走路処理容量算出方式 (全 2 枚)

<https://www.mlit.go.jp/kisha/kisha05/12/120613/11.pdf>

「日本とヨーロッパにおける混雑空港の着陸回数について」(全 1 枚)

<https://www.mlit.go.jp/kisha/kisha05/12/120613/14.pdf>

甲 8 7 (p29～p46 を抜粋)

http://www.kar.or.jp/pdf/2016report_kukounyosiryou1.pdf

★甲 36 に重複する頁あり

甲 8 8 (全 1 枚)

[http://atcaj.or.jp/wordpress/wp-content/uploads/2021/02/Radio Telephony Meeting Vol 025.pdf](http://atcaj.or.jp/wordpress/wp-content/uploads/2021/02/Radio_Telephony_Meeting_Vol_025.pdf)

甲 8 9 ノ 1 (全 3 枚)

[https://www.shugiin.go.jp/internet/itdb_shitsumon_pdf_s.nsf/html/shitsumon/pdfS/a204199.pdf/\\$File/a204199.pdf](https://www.shugiin.go.jp/internet/itdb_shitsumon_pdf_s.nsf/html/shitsumon/pdfS/a204199.pdf/$File/a204199.pdf)

甲 8 9 ノ 2 (全 3 枚)

[https://www.shugiin.go.jp/internet/itdb_shitsumon_pdf_t.nsf/html/shitsumon/pdfT/b204199.pdf/\\$File/b204199.pdf](https://www.shugiin.go.jp/internet/itdb_shitsumon_pdf_t.nsf/html/shitsumon/pdfT/b204199.pdf/$File/b204199.pdf)

甲 9 0 ノ 2 (全 1 枚)

<https://www.tokyo-np.co.jp/article/137003>

甲 9 1 (全 1 枚)

https://www.city.shibuya.tokyo.jp/gikai/kaigi_kekka/ikensyo/2021101303.html

甲 9 2 の 1 (全 4 枚)

<https://pressroom.up.seesaa.net/image/E6BB91E8B5B0E8B7AFE587A6E79086E883BDE58A9BE7AE97E5AE9AE6898BE6B395E381ABE996A2E38199E3828BE8AABFE69FBB.pdf>

甲 9 2 の 2 (全 2 枚)

<https://www.njss.info/bidders/view/%E4%B8%80%E8%88%AC%E8%B2%A1%E5%9B%A3%E6%B3%95%E4%BA%BA%E8%88%AA%E7%A9%BA%E4%BA%A4%E9%80%9A%E7%AE%A1%E5%88%B6%E5%8D%94%E4%BC%9A/>

甲 9 3 の 1 (全 2 枚)

https://www.mlit.go.jp/report/press/kouku19_hh_000056.html

甲 9 3 の 2 (全 1 枚)

<https://www.mlit.go.jp/common/001128848.pdf>

甲 9 3 の 3 (全 3 頁)

<https://www.mlit.go.jp/common/001128849.pdf>

甲 9 4 (全 1 枚)

<https://www.kaiho.mlit.go.jp/03kanku/feature/kidoryoku.html>