

令和2年(行ウ)第223号 行政処分取消請求事件

原告 黒田英彰ほか28名、

被告 国(処分行政庁 東京航空局長)

証拠説明書(1)

令和2年9月28日

東京地方裁判所民事第51部1C係 御中

被告指定代理人

山本



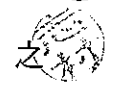
土屋大



神永



志村直



林智彦



長谷千鶴



井上悠也






















武田一寧




田中輝征



高	橋	直	暉	
塚	本	智	茂	
森	住	直	樹	
由	利	幸	一	
寺	坂	謙	史	
長	谷	浩	平	
佐	藤	圭	悟	
橋	津		慎	
丹	吳		允	
白	谷	大	輔	
梶	原	純	樹	
後	藤	秀	行	
濱	畑	嘉	亨	
對	馬	史	生	
峯	村	義	明	
片	山	英	之	
佐	藤		豪	
桂		孝	一	

鈴木 実 

馬場 由行 

略語等は、答弁書及び準備書面の例による。

号証	標 目 (作成者)	作 成 年月日	立 証 趣 旨
乙1	羽田空港における滑走路運用・飛行経路の見直しについて (国土交通省航空局)	写し	新たな飛行経路は、南風時であって、かつ、午後3時から午後7時までのうち3時間、という限られた条件の下で運用されていること
乙2	首都圏空港の更なる機能強化の必要性について (国土交通省航空局)	写し	首都圏空港の更なる機能強化は、平成25年6月14日に閣議決定された日本再興戦略に記載されて以降、有識者や関係自治体等と議論・協議を行った結果、実施されているものであること
乙3	羽田空港の機能強化後の出到着回数の内訳について (国土交通省航空局)	写し	出到着数の増加は、新たな飛行経路の運用に加え、滑走路処理能力の再検証及び朝・夜のピーク時間帯の出到着数を最大にするような運用の工夫を行うことによるものであること
乙4	成田空港における航空会社からのリクエスト状況(2020夏ダイヤ) (国土交通省航空局)	写し	成田空港の処理能力を最大限活用しても、夕方時間帯は航空会社からの要求に応えられないこと
乙5	百里飛行場(茨城空	写し	茨城空港の更なる活用に向けては、

	港)の活用について (国土交通省航空局)			空港機能の強化や交通アクセスの改善等の課題について引き続き検討が必要であること
乙6	臨海工業地帯の航空 安全の確保について (回答) (運輸大臣)	写し	S41. 4. 11	川崎石油コンビナート地域上空の飛行制限に関する昭和41年3月15日付け通知について、運輸大臣が川崎市長に対して連絡したこと
乙7	羽田空港における鳥 衝突件数について (国土交通省航空局)	写し		羽田空港におけるバードストライクの発生件数
乙8 の1	AIPチャート(英 文) (国土交通省航空局)	写し	2016. 1. 7 提供 2016. 3. 3 適用	羽田空港において、北風時にA滑走路から北向きに離陸し、陸地上空を通過する飛行経路が設定されていたこと
乙8 の2	AIPチャート(訳 文) (国土交通省航空局)	写し		乙8の1を翻訳したもの
乙9	新到着経路の降下角 の引き上げについて (国土交通省航空局)	写し		国土交通省が、騒音影響の低減を図る観点から、南風好天時の新たな飛行経路により羽田空港に着陸する航空機の降下角を3.45度に引き上げたこと及び降下角の引き上げは国内外の空港で実績があること等から安全性に問題はないこと
乙10	羽田空港の新飛行経 路の安全性に関する	写し		南風時の新たな飛行経路を実際に運航したパイロットから、降下角3.4

	大臣ヒアリング（概要） （国土交通省航空局）			5度の安全性に問題はないとの見解が示されたこと
乙11の1	Unstable Approaches（抜粋）（英文） （IATAほか）	写し		航空機の安定的な進入に関するマニュアルに記載されている、航空機の安定的な進入に関する要素のうち、降下率が最も重要であるという記載は見当たらないこと
乙11の2	Unstable Approaches（抜粋）（訳文） （国土交通省航空局）	写し		乙11の1を翻訳したもの
乙12の1	航空会社向け周知文（英文） （国土交通省航空局安全部航空事業安全室外国航空機安全対策官）	写し	R2.1.21	南風好天時の新たな飛行経路により羽田空港に着陸する航空機について、3.45度超の降下角で進入後、3.0度に会合するいわゆる二段階方式の運航も許容していること
乙12の2	航空会社向け周知文（訳文） （国土交通省航空局安全部航空事業安全室外国航空機安全対策官）	写し	R2.1.21	乙12の1を翻訳したもの
乙13	固定翼の航空機からの落下物一覧 （国土交通省航空局）	写し		平成20年度から令和2年5月までにおける航空機からの落下物の発生件数

乙14	航空機騒音の評価指標について (国土交通省航空局)	写し		航空機から発生する騒音の影響は、 1年間の騒音の総エネルギーを平均した指標で評価されるものであること
-----	------------------------------	----	--	-------------------------------------------------------