

令和2年（行ウ）第223号 行政処分取り消し請求事件
原告 他28名
被告 国

証拠説明書（2）

2020（令和2）年9月28日

東京地方裁判所民事第51部1C係 御中

原告ら訴訟代理人
弁護士 鳥海準他

号証	標目 (原本・写しの別)	作成 年月日	作成	立証趣旨	備考
甲15	「スカイマーク、羽田上空でバードストライク 国交省が事故認定」と題するウェブニュース	写し	2020年 9月1日	YAHOO JAPAN	2020（令和2）年8月29日午後5時30分頃羽田空港を離陸したスカイマーク社の羽田発福岡行きBC21便（B737-800機）が、バードストライクによる機体損傷事故を起こしたこと。同機はこの事故で飛行不能と判断され、折り返し便が欠航になったこと。
甲16	羽田空港増便による都心低空飛行計画の見直し等を国に求める意見書	写し	平成31年 3月26日	渋谷区 議会議長	2019（平成31）年3月26日付で、渋谷区議会議長が、羽田新飛行ルート の計画見直しを求める意見書を内閣総理大臣等宛に提出したこと。
甲17	品川上空を飛行する羽田新飛行ルート計画に関する決議	写し	平成31年 3月26日	品川区 議会	2019（平成31）年3月26日付で、品川区議会が、羽田新飛行ルートにおいて品川区上空を飛行しないルートへの再考を求める旨の決議を採択したこと。

甲18	羽田空港の新飛行経路を固定化せず、別の選択肢を検討することを求める意見書	写し	令和元年10月10日	港区議会 会議長	2019（令和元）年10月10日付で、港区議会議長が空港の管理方法の見直しや地方空港への分散など、羽田新飛行ルート以外の選択肢を検討することを強く求める意見書を国土交通大臣宛に提出したこと。
甲19	羽田空港新飛行ルートの再考を国に求める意見書	写し	令和2年6月17日	渋谷区議会 議長	2020（令和2）年6月17日付で、渋谷区議会が羽田空港新飛行ルートの固定化を避ける取り組みを早急かつ具体的に再考するよう国に強く求める意見書を内閣総理大臣等宛に提出したこと。
甲20	羽田空港におけるB滑走路からの西向き離陸に関する当面の運用についての事務連絡	写し	令和2年6月17日	国土交通省航空局首都圏空港課	2020（令和2）年6月17日付で、国土交通省航空局首都圏空港課が大田区に対し、国内線のB777の南風時新経路運用時間帯のB滑走路西向き離陸について、暫定的に伊丹便1便の離陸を1日の上限とし、その他のB777については、A滑走路からの離陸に振り替えるとする旨の事務連絡をしたこと。
甲21	羽田空港におけるB滑走路からの西向き離陸に関する当面の運用についての事務連絡	写し	令和2年7月31日	国土交通省航空局首都圏空港課	2020（令和2）年6月17日付で、国土交通省航空局首都圏空港課が川崎市に対し、国内線のB777の南風時新経路運用時間帯のB滑走路西向き離陸について、暫定的に伊丹便1便の離陸を1日の上限とし、その他のB777については、A滑走路からの離陸に振り替えとする旨の事務連絡をしたこと。